

PHOTON GEN 2

Uživatelská příručka

CYC MOTOR LTD
www.cycmotor.com



OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO&	3
Obecná bezpečnost	3
Před jízdou	3
Instalace Použití&	4
Prohlášení	4
Varování.....	5
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	6
Popis	6
Obecné	6
Seznam dílů	7
Rozměry.....	9
Verze BSA se závitemmm)	9
Verze s závitem BSA 100 mm a BB92 (v mm)	10
Verze s BSA závitem 120 mm (v mm)	11
INSTALACE	12
Potřebné nářadí.....	12
Provozní pokyny	13
Příprava rámu	13
Možnosti montáže	13
Varování.....	13
Pokyny pro teplotu motoru	13
Nastavení šířky spodního držáku	14
Požadovaný utahovací moment pro šrouby	15
Montážní pokyny	16
Zapojení& ké připojení.....	21
&DISPLEJ MOBILAPLIKACE	22
OBECNÁ ÚDRŽBA	22
ZÁRUKA	23



REGISTRACE ZÁRUKY	24
NÁKUPY U PRODEJCE CYC.....	24
KONTAKTNÍ ÚDAJE	24
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI.....	25
ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ	25
SHROMAŽĎOVÁNÍ A VYUŽÍVÁNÍ INFORMACÍ	26



BEZPEČNOST A OPATŘENÍ

Obecná bezpečnost

Prosím, přečtěte si celou uživatelskou příručku. Tato příručka obsahuje důležité informace pro snížení rizika pro uživatele a pokyny pro správné používání tohoto produktu. Příručku nevyhazujte, ale uschovejte ji pro případné budoucí použití.

Upozorňujeme, že za svou osobní bezpečnost odpovídáte vy sami a že se uživatel musí obrátit přímo na společnost CYC MOTOR LTD nebo jejího oficiálního prodejce/distributora, pokud potřebuje další pokyny nebo pomoc.

Nikdy nezasahujte do pohyblivých částí, když je pohonná jednotka připojena k napájecímu zdroji. Mohlo by dojít k vážnému zranění, pokud by se systém náhodně spustil.

Tento výrobek je výkonný motorový systém, který je pro děti nebezpečný a musí s ním vždy zacházet dospělá osoba. Malé součásti a příslušenství mohou také představovat nebezpečí udušení. Motorový systém a příslušenství uchovávejte mimo dosah dětí.

Všechny součásti a příslušenství mohou být nahrazeny pouze identickými součástmi dodanými přímo společností CYC MOTOR LTD nebo oficiálním prodejcem/distributorem produktu. Společnost CYC MOTOR LTD nenese odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku použití neschválených dílů.

Tento produkt splňuje místní, státní a federální předpisy pouze v případě, že jsou odpovídajícím způsobem nastaveny rychlostní limity. Před použitím a registrací této pohonné jednotky na veřejných komunikacích/ve veřejných prostorech se ujistěte, že jste sestavu X1 Pro nastavili v souladu s místními, státními a federálními předpisy.

Před jízdou

Zajistěte, aby řetěz pohonu měl správné napnutí. Nesprávné napnutí může způsobit zaseknutí systému a vést k úrazu při jízdě. Napnutí řetězu pravidelně kontrolujte.

Zkontrolujte, zda jsou řetězy správně promazány. Doporučujeme pravidelně čistit a mazat řetěz běžným čisticím prostředkem na řetězy jízdních kol.



Při připojování sady se ujistěte, že jsou periferní zařízení správně připojena, protože nesprávné připojení může vést k poškození ovladače nebo baterií.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou poškozeny všechny elektrické vodiče a zástrčky.

Všechny vodiče řádně zajistěte. Ujistěte se, že se plynová páka dá otáčet volně bez tření a že se může vrátit do původní polohy bez omezení. Tím se zabrání nekontrolované reakci systému.

Instalace a použití

Používejte pouze díly a příslušenství dodané s touto pohonnou jednotkou. Použití jiných komponentů může způsobit poškození.

System lze zapnout nebo vypnout podržením tlačítka ON/OFF na displeji.

Nepřepínejte převody na kole, když motor dodává výkon, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebení nebo poškození. Přepínejte pouze pomocí šlapání do pedálů a po změně převodu znovu použijte plyn nebo PAS.

Vždy začněte jízdu s vhodnou úrovní asistence a převodovým stupněm.

Pohonná jednotka je odolná proti stříkající vodě a dešti, ale není vodotěsná. Neponořujte ji do vody ani ji nečistěte vodním paprskem nebo tlakovým čističem.

Zřeknutí se odpovědnosti

Pokud potřebujete další informace nebo máte jakékoli dotazy týkající se tohoto prohlášení o vyloučení odpovědnosti v uživatelské příručce, kontaktujte nás prosím prostřednictvím [stránky Kontaktujte nás](#).

Veškeré informace obsažené v tomto manuálu jsou zveřejněny v dobré víře a slouží pouze pro obecné informační účely. Společnost CYC MOTOR LTD neposkytuje žádné záruky ohledně úplnosti těchto informací a v případě potřeby doporučuje další dotazy.

Společnost CYC MOTOR LTD nenes odpovědnost za žádné ztráty a/nebo škody související s používáním tohoto produktu. **Používání tohoto produktu je na vlastní riziko.**



Pokud si nejste jisti montážními pokyny nebo potřebujete další pomoc, obraťte se na společnost CYC MOTOR LTD, která nese odpovědnost za veškeré ztráty a/nebo škody vzniklé při montáži.

Hardware a software řídicí jednotky podléhají open-source licenci GPL V3. VESC® je ochranná známka společnosti Benjamin Vedder. Více informací naleznete na www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.html. Zdrojový kód společnosti CYC MOTOR LTD naleznete na www.github.com/CYC-MOTOR. Do tohoto řadiče lze nahrát různé firmwary.

Varování

Jakékoli problémy s výkonem tohoto produktu nebo poškození produktu v důsledku nahrání neautorizovaného firmwaru nebudou podporovány ani kryty zárukou společností CYC MOTOR LTD ani žádným autorizovaným prodejcem produktu.

Jakékoli úpravy se nedoporučují. Jakékoli problémy s výkonem tohoto produktu nebo poškození produktu v důsledku úprav nebudou podporovány ani kryty zárukou společností CYC MOTOR LTD ani žádným autorizovaným prodejcem produktu. Pokud bude zjištěno, že produkt nebo jeho součásti byly upraveny, může být záruka na produkt omezena v případě, že bude nutné provést odstraňování závad a/nebo výměnu.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Popis








Tento produkt je sada pohonu pro elektrická kola (ebike) s vysokým výkonem, která zahrnuje naprogramovanou řídicí jednotku a periferní zařízení. Tento produkt je určen k instalaci jako konverzní systém pro přeměnu standardních jízdních kol na elektrická kola.

Obecné

Jmenovité napětí	36 V – 72 V
Max. otáčky kliky	>300 otáček za minutu
Jmenovitý výkon	250 W / 750 W
Špičkový výkon	1200 W (2000 W v neomezeném režimu)
Max. točivý moment na klikové hřídeli	135 N.m.
Barva	Eloxovaná černá
Hmotnost motorové jednotky	3,5 kg
Celková hmotnost s klikami a středovým složením	4,8 kg
Materiál držáku	7075-T6
Délka kliky	160 mm / 170 mm
Způsob ovládní	FOC
Snímač motoru	Hallův a teplotní senzor
Řetězové kolo	32T / 34T / 36T / 38T / 40T / 42T / 50T
Kompatibilita	BSA 68–83 mm, BB92, BSA 100 mm, BSA 120 mm

*Nespecifikované středové složení může být kompatibilní. Pokud vaše středové složení není uvedeno výše, kontaktujte před nákupem společnost CYC MOTOR LTD a požádejte o další informace.

Seznam dílů

Sestava motoru Photon	
Displej Intuition	
Displej SW102T	
Palcový plyn	
Magnetický bezdrátový systém Snímač rychlosti	
Adaptér snímače rychlosti	
Rozpěrky spodní konzoly	
(VOLITELNÉ) Magnetické brzdové senzory	

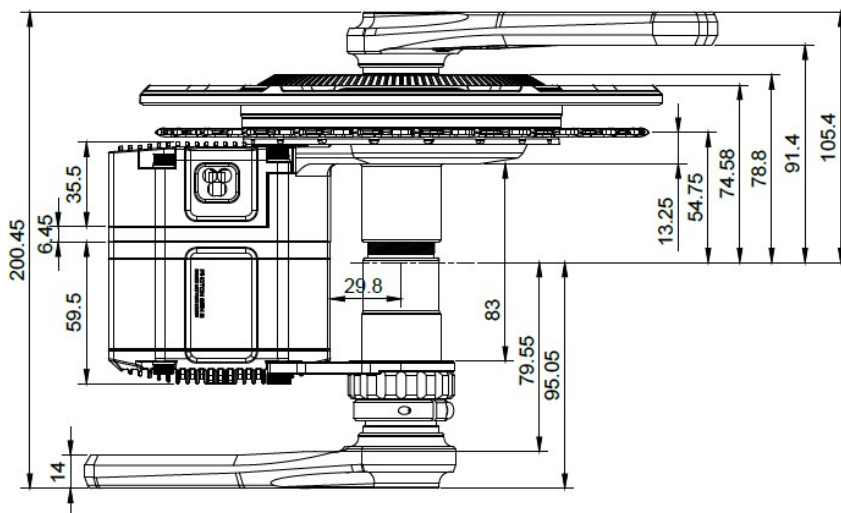
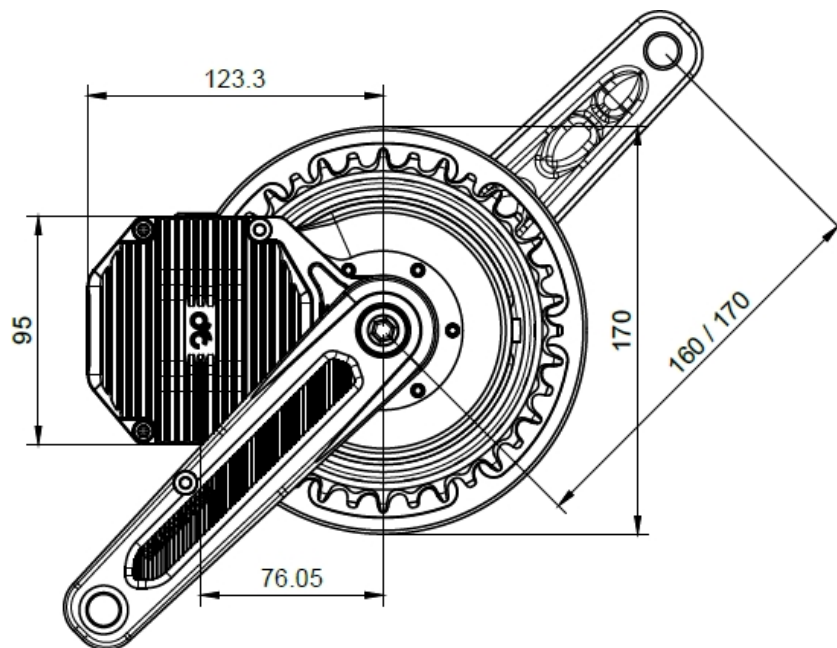


A-rám	
Rozpěrky osy	
Adaptéry BB92 na BSA	
Kliky s šrouby M15	
Levá spodní ložisková miska	
Pojistný kroužek	
Osa	
Sada převodníků Photon Gen 2	



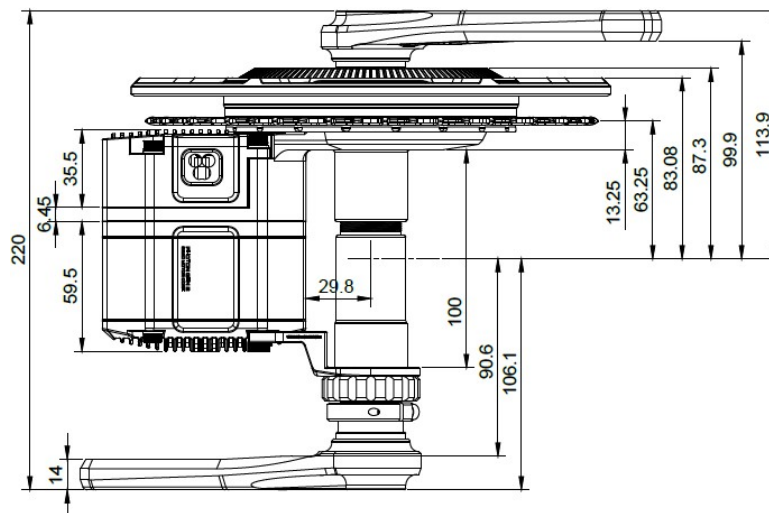
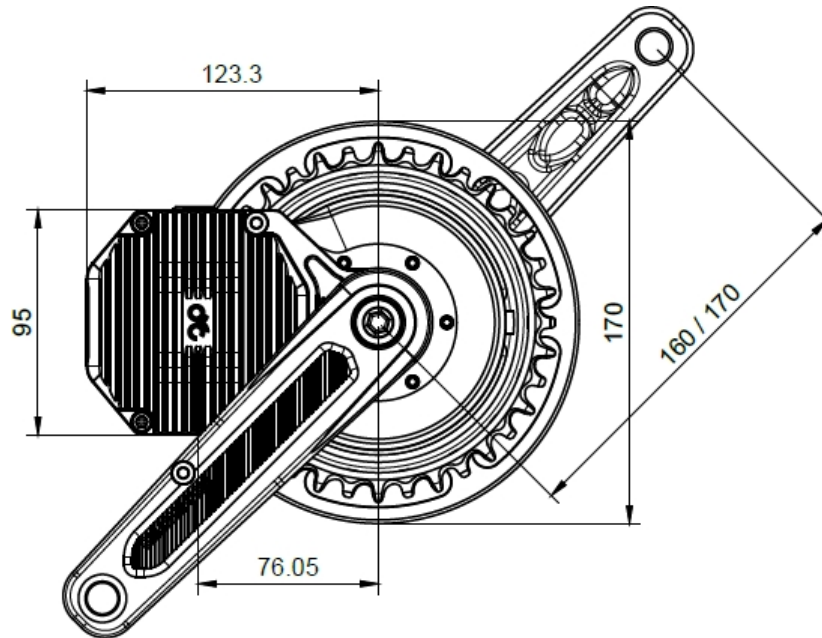
Rozměry

Verze se závitem BSA 68/73/83 mm (v mm)



Rozměry

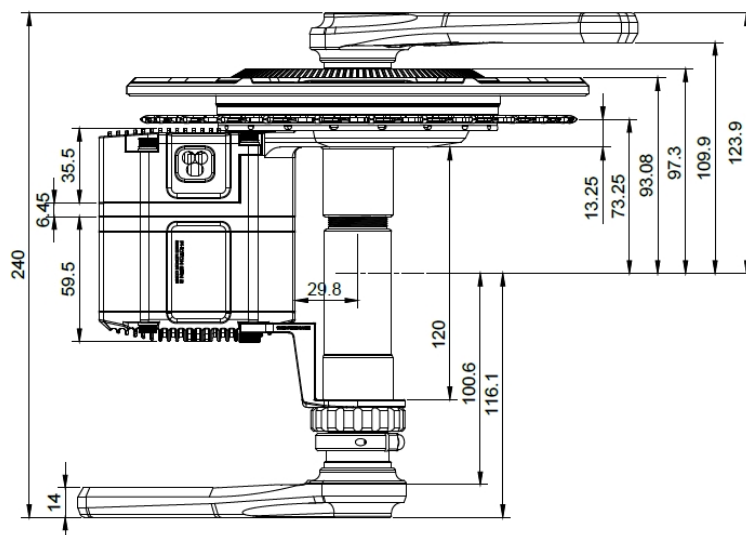
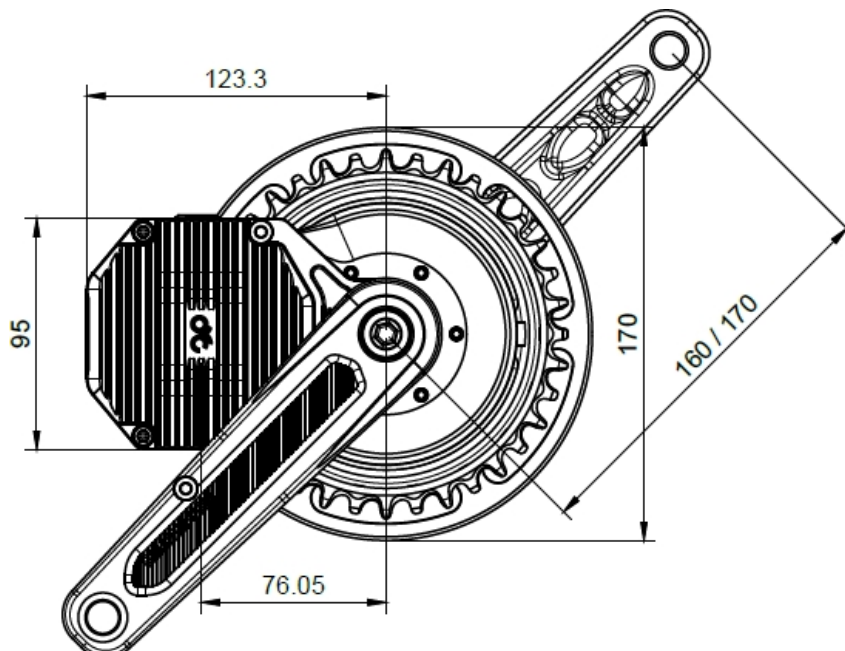
Verze BSA se závitem 100 mm a BB92 (v mm)





Rozměry

Verze s BSA závitem 120 mm (v mm)



INSTALACE

Potřebné nářadí

Imbusové klíče (3 mm a 8 mm)	
Nastavitelný klíč	
Snímač kliky (pro demontáž)	
Nástroje pro demontáž středového složení PressFit (pouze pro verzi BB92)	
Nástroj na středové složení s 16 zářezy	



Pokyny k obsluze

PRAVÁ a LEVÁ strana se určují podle řídítek kola; pravá strana odpovídá pravému řídítku.

Příprava rámu

Než začnete, ujistěte se, že jste z rámu jízdního kola odstranili původní kliky a středové složení. To zahrnuje všechna ložiska, středové složení z rámu jízdního kola. To zahrnuje všechna ložiska, středové složení, vložky a/nebo adaptéry, které mohly být namontovány. Očistěte rám od mastnoty a/nebo nečistot ze středového složení a otřete přebytečné nečistoty z rámu v okolí míst, kde bude instalována pohonná jednotka a její periferní zařízení.

Možnosti montáže

Tento produkt lze namontovat v jakékoli poloze kolem spodní části rámu kola, která podporuje pohyb pohonu bez překážek. Sestava převodníku spolu s řetězem kola se musí volně pohybovat a nesmí přicházet do styku s jinými součástmi nebo částmi rámu kola.

Varování

Tělo motoru musí být podepřeno buď rámem kola, nebo nosnými konstrukcemi, aby se zabránilo jeho pohybu během používání.

Opatrně našroubujte spodní držák a vložte hřídel, aby bylo zajištěno správné vyrovnaní.
NEVYVÍJEJTE na závity sílu! Naneste mazivo na závity a hřídel.

Pokyny k teplotě motoru

Motor Photon Gen 2 má odlišný teplotní profil ve srovnání s našimi předchozími motory. Klíčové body, které je třeba vzít v úvahu:

- Motor může za extrémních podmínek bezpečně dosáhnout teploty až **150 °C**.



- Aby byla zajištěna dlouhá životnost a bezpečný provoz, je motor **naprogramován tak, aby omezil maximální teplotu na 120 °C**.
- Snížení výkonu na základě teploty **začne při 100 °C** a postupně se bude snižovat výkon, aby se zabránilo přehřátí.

Během delších jízd vždy sledujte teplotu motoru, zejména v horkém prostředí nebo při velkém zatížení. Tím zajistíte optimální výkon a ochráníte motor před poškozením.

Nastavení šířky spodního držáku

Aby sada CYC pasovala na spodní konzoly různých šířek, je součástí sady několik distančních podložek. Tyto podložky jsou navrženy tak, aby zajistily potřebný odstup mezi spodními konzolami a držáky motoru.

Upozorňujeme, že distanční vložky lze podle potřeby nastavit tak, aby vyhovovaly různým řetězovým liniím.

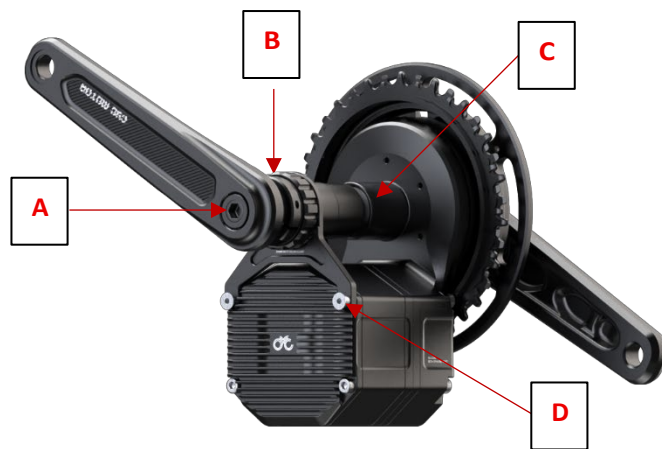
Preferované montážní konfigurace pro spodní konzoly 68 mm a 73 mm jsou uvedeny na následující stránce.

Než začnete, ujistěte se, že jste z rámu odstranili původní klikovou sadu a středové složení. To zahrnuje všechna ložiska a/nebo misky, které mohly být dříve namontovány. K instalaci sady CYC budete potřebovat čistou středovou muflu na rámu.

Verze středového složení	Q faktor	Řetězová linie	Vložka vlevo	Vložka na pravé straně	Odsazení středu
BSA 68 mm	200	~50	5 + 7	3	0,65
BSA 73 mm	200	~50	3 + 7	0	0,18
BSA 83 mm	200	~55	0	0	5,18
BB92	220	~63	0	0	3,9
BSA 100 mm	220	~63	0	0	3,9
BSA 120 mm	240	~73	0	0	3,9



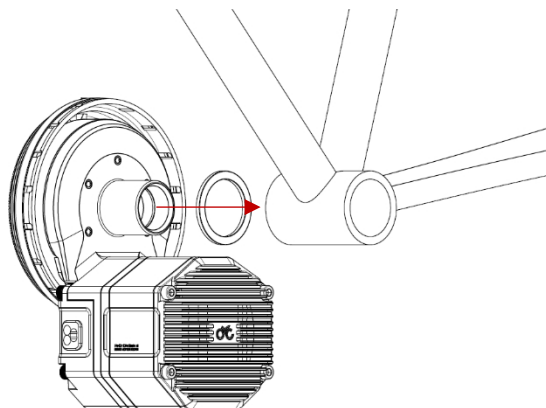
Požadovaný utahovací moment pro šrouby



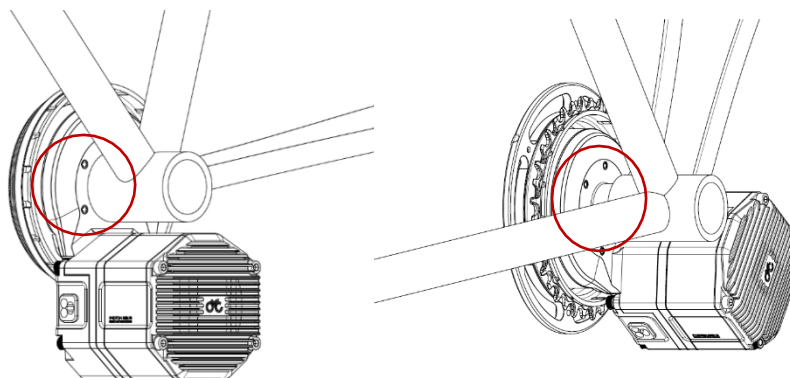
Seznam	Název dílu	Pro	Požadovaný točivý moment
A	Šrouby kliky M15	Kliky	55 N.m.
B	Zajišťovací kroužek	Zajišťovací kroužek	Utáhněte rukou
C	Levý spodní držák Pohár	Levý spodní Kapsle	40 – 50 N.m.
D	Šroub s hlavou, M5x6x15 (šestihranný H3)	A-rám	3 N.m.

Montážní návod

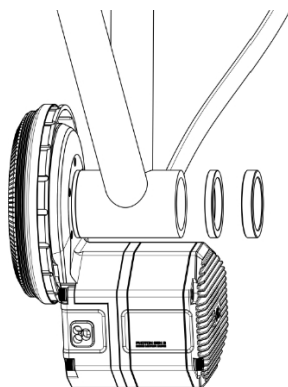
1. Vložte motor do hnací strany spodního držáku a v případě potřeby přidejte distanční vložky.



2. Ujistěte se, že je motor zcela zasunutý do spodního držáku a že je rovně přiložený k otvoru spodního držáku. Vezměte na vědomí, že vzdálenost mezi zadní vidlicí kola a motorovou jednotkou je **13 mm**.

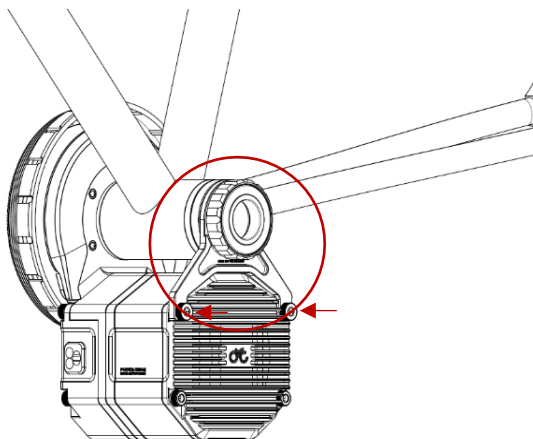


3. Zajistěte správnou vzdálenost mezi motorovou jednotkou a zadní vidlicí. U spodních úchytů užších než 83 mm použijte dodané distanční vložky a volitelně 0,5mm distanční vložku pro toleranci rámu. Před zašroubováním do spodního úchytu naneste mazivo. (Viz [strana 14](#) pro průvodce distančními vložkami).

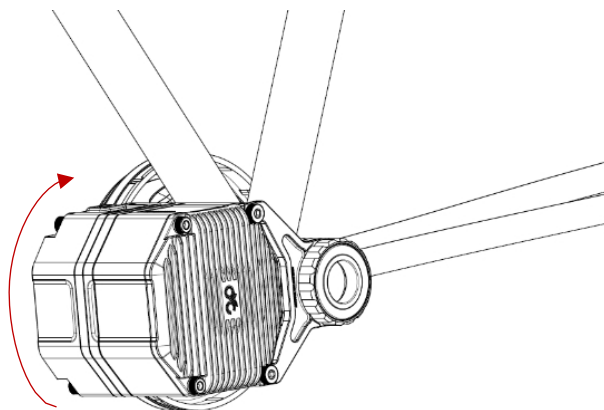




4. Vložte levou spodní ložiskovou misku s požadovanými distančními vložkami a ujistěte se, že rám A je zarovnaný s výřezem v krytu motoru. Pomocí nástroje na spodní ložisko lehce utáhněte spodní ložisko, poté vložte dva šrouby M4 do krytu motoru a utáhněte je odpovídajícím způsobem. (3 N.m.)

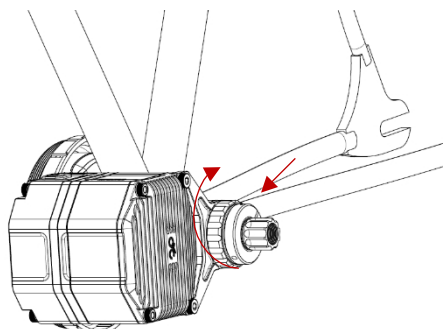


5. Natočte motor do požadované polohy a utáhněte spodní ložiskovou misku předepsaným momentem (specifikace momentu viz [strana 15](#)). V případě potřeby namontujte podpěrnou desku rámu. **Před finálním utažením se ujistěte, že je spodní ložisková miska dokonale rovná.** Nesprávné vyrovnání může způsobit předčasné opotřebení ložiska a hluk.

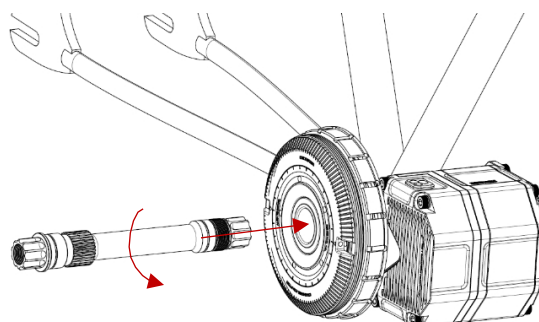




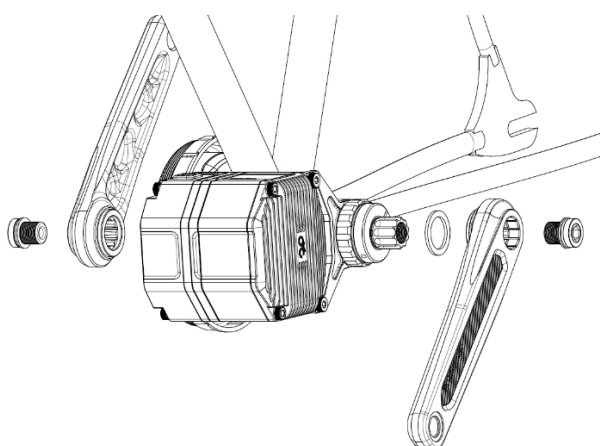
6. Vložte hřídel do motoru, vyrovnejte drážky, naneste mazivo a jemně ji zaklepte měkkým kladivem, dokud se stupeň hřídele nedotkne motoru. Před konečným utažením **se ujistěte, že je hřídel rovná a pevně uchycená**. Nesprávné vyrovnání může způsobit předčasné opotřebení ložiska a hluk.



7. Nařezte pojistný kroužek na vřeteno tak, aby stupeň na pojistném kroužku směřoval k jízdnímu kolu. Utáhněte rukou a poté utáhněte šroub na pojistném kroužku. **Ujistěte se, že se vřeteno může volně otáčet**.

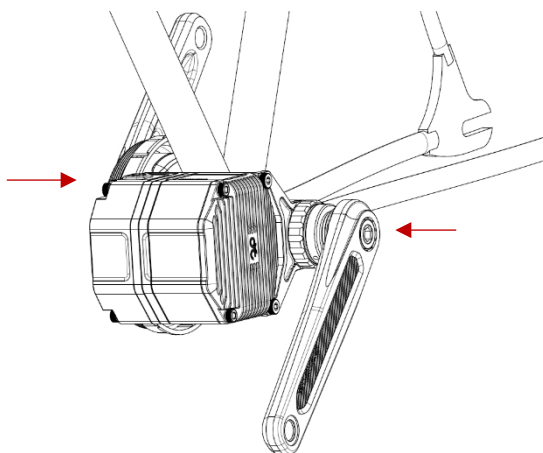


8. Nainstalujte distanční vložky hřídele až po vyznačenou čáru. Upravte podle potřeby na základě šířky středového složení, protože tolerance se liší.

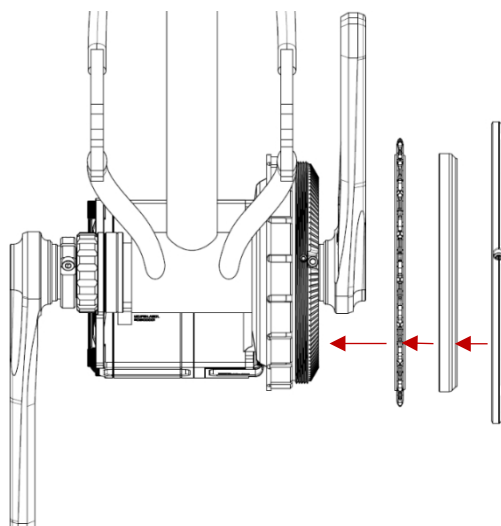




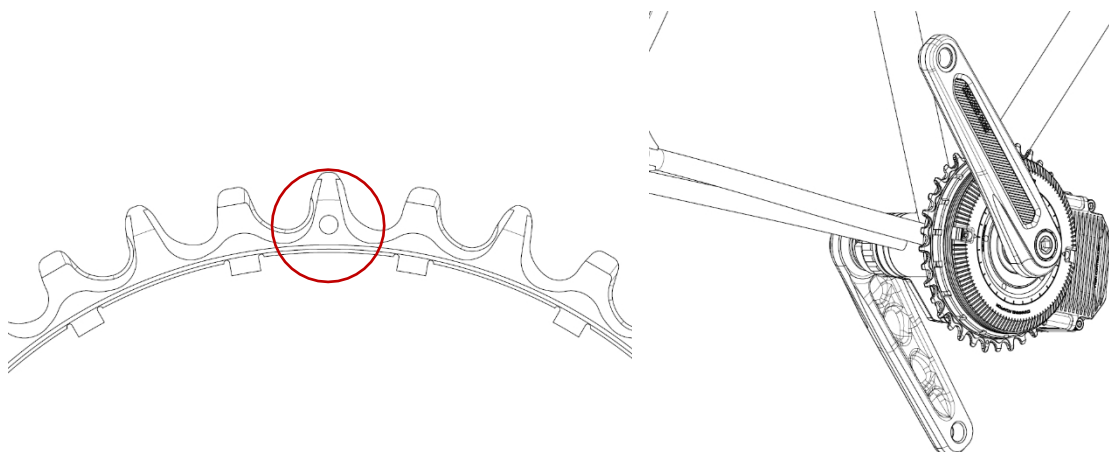
9. Namontujte kliky a utáhněte šrouby klik M15 (55 N.m.) pomocí šestihránného klíče M10. Utáhněte podle specifikace utahovacího momentu (specifikace utahovacího momentu viz [strana 15](#)).



10. Namontujte převodník, distanční vložku a kryt převodníku v uvedeném pořadí. Ujistěte se, že větší strana distanční vložky směřuje k tělu motoru.

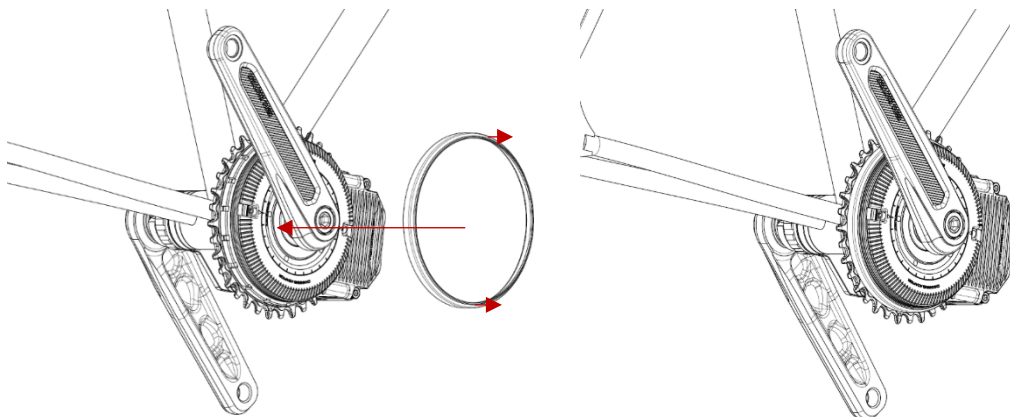


11. Umístěte převodník na tělo motoru Photon a ujistěte se, že strana s tečkou směřuje od kola.

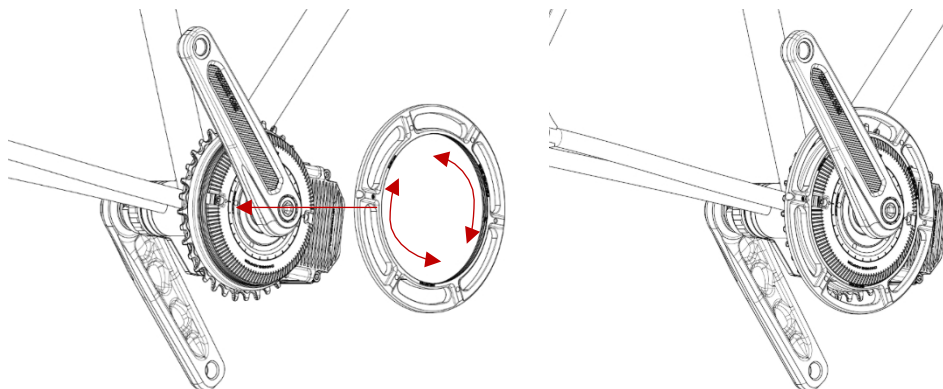




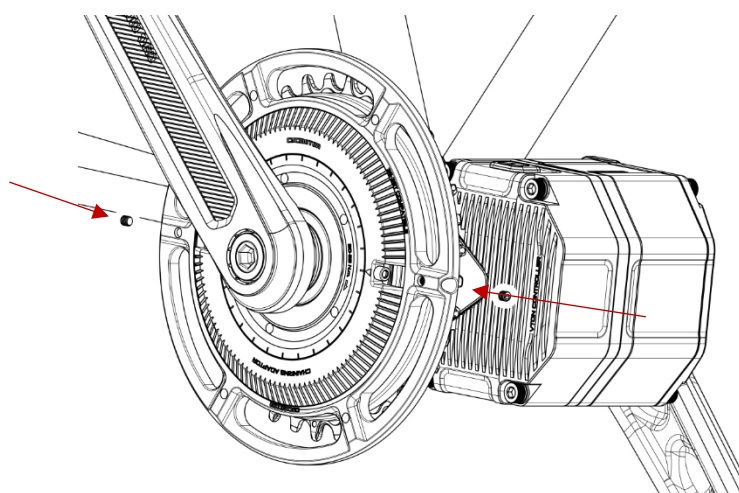
12. Umístěte distanční vložku převodníku tak, aby konec s větším vnitřním průměrem směřoval dovnitř k motoru, a poté ji nasuňte na tělo motoru Photon.



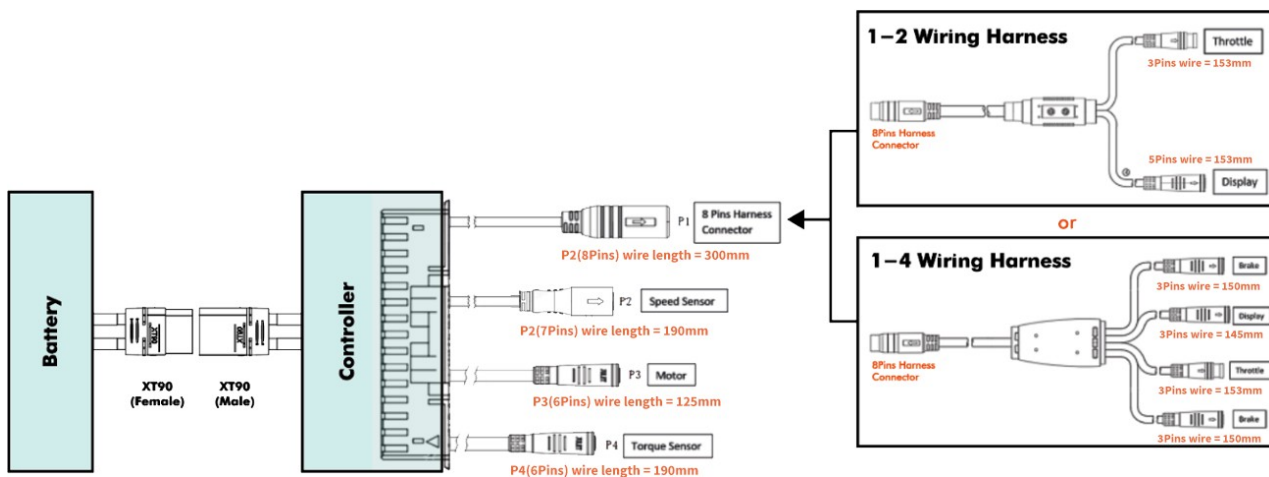
13. Naneste mazivo na vnitřní závit krytu převodníku, našroubujte jej na tělo Photonu a nakonec jej utáhněte pomocí přiloženého nástroje ve tvaru V.



14. Kryt řetězového kola zajistěte utážením dvou šroubů (2,5 N.m) na obou stranách.



Zapojení a připojení



Připojte ovladač k následujícím konektorům podle níže uvedeného schématu:

1. Připojte periferní konektor (P1) k kabelovému svazku 1-2 nebo 1-4.
2. Připojte P2 k snímači rychlosti

Pro snímače brzd:

Vezměte prosím na vědomí, že pokud jste si brzdové senzory zakoupili samostatně, budete je muset aktivovat v aplikaci CYC Ride Control. Pokud jsou senzory od jiného dodavatele, ujistěte se, že konektory odpovídají. Rozložení pinů si můžete vyžádat na naší [stránce Kontaktujte nás](#).



MOBILNÍ APLIKACE A DISPLEJ

Uživatelské příručky k displeji a mobilní aplikaci si můžete stáhnout z níže uvedeného odkazu nebo naskenováním QR kódu. Všechny níže uvedené materiály jsou k dispozici ke stažení zdarma na našich webových stránkách.

<https://www.cycmotor.com/cycdownloads>

Obsah stránky ke stažení:

- Návod k použití
- Uživatelská příručka
- Uživatelská příručka k aplikaci Ride Control
- Návod k použití displeje Intuition
- Návod k použití displeje SW102T
- Průvodce instalací snímače rychlosti
- Průvodce instalací brzdového senzoru
- 1.1 Výtisky pro montážní referenci
- A mnoho dalšího!



OBEČNÁ ÚDRŽBA

Doporučujeme pravidelně provádět údržbu, čištění a kontrolu stavu kola a motorového systému, protože během jízdy se hromadí nečistoty a pohonný systém je kvůli výkonnému motoru vystaven větší zátěži. Doporučujeme uživatelům, aby před každou jízdou a po ní zkontrolovali stav kola a motoru.

Před zahájením jakýchkoli prací (např. kontrola, oprava kola, údržba atd.) na kole, přepravě nebo skladování odpojte všechny zdroje napájení od pohonné jednotky. Neúmyslné spuštění pohonu může vést k vážnému poškození nebo zranění.

Nikdy nesahat na řetězy, ozubená kola ani žádné pohyblivé části, když je kolo ještě v provozu.

Protože se pohonná jednotka po použití může zahřát, nechte ji před provedením jakékoli údržby chvíli vychladnout.



Kolo skladujte na chladném a suchém místě, chráněném před přímým slunečním zářením a možným deštěm.

Nepokoušejte se pohon rozebírat ani upravovat. Pohon smí opravovat a udržovat pouze kvalifikovaní odborníci a vyměňovat pouze originální náhradní díly. Tím bude zajištěna bezpečnost/záruka pohonu.

Aktivní pohyblivé části (např. řetěz, ozubené kolo, reduktor rychlosti atd.) by měly být pravidelně mazány, aby byl zachován požadovaný výkon. V případě jakékoli neobvyklé činnosti okamžitě přestaňte pohon používat a kontaktujte svého prodejce CYC.

Nepokoušejte se vyměnit součásti produktu za součásti zakoupené v místním obchodě s jízdními koly, protože materiály použité v pohonném ústrojí jsou speciálně navrženy pro daný účel.

Všechny šrouby, matice a šroubky musí být utaženy správným momentem. Pokud je něco uvolněné, nejezděte na motocyklu. Specifikace momentu pro každý šroub a matici jsou uvedeny.

ZÁRUKA

Na tento výrobek se vztahuje záruka 1 rok od data dodání. Součástí balení je záruční karta.

Vezměte prosím na vědomí, že záruka se nevztahuje na škody způsobené nehodami, nesprávným používáním, zneužitím, zanedbáním, nesprávnou instalací, úpravami, běžným opotřebením nebo použitím neschválených dílů. Vyloučeny jsou také poruchy způsobené člověkem.

Podrobné informace naleznete v našich [zásadách pro vrácení a refundace](#).

Prodlužte si záruku na 2 roky, pokud zakoupíte a používáte baterii CYC. Prodlouženou záruku je nutné zaregistrovat pomocí karty pro registraci záruky, která je součástí dodávky.

Prodloužená záruka se může vztahovat také na schválené baterie třetích stran od autorizovaných prodejců. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.



REGISTRACE ZÁRUKY

Zaregistrujte se pro záruku naskenováním níže uvedeného QR kódu a odesláním formuláře nebo prostřednictvím níže uvedeného odkazu:

[Formulář pro registraci záruky](#)



NÁKUPY U PRODEJCE CYC

Autorizovaní prodejci CYC mohou mít své vlastní smluvní podmínky. Pokud máte nějaké problémy s vaším zbožím a nekoupili jste si sadu přímo od nás, obraťte se prosím o pomoc na prodejce, u kterého jste zboží zakoupili.

Pokud chcete najít prodejce CYC ve vašem okolí nebo pokud jste prodejce či distributor a máte zájem stát se autorizovaným partnerem, navštivte [stránku cycmotor.com/dealers](http://stránku.cycmotor.com/dealers).

KONTAKTNÍ INFORMACE

Pro zákaznickou podporu, včetně přepravy, cenových nabídek, daní a prodeje -> support@cycmotor.com

Pro technickou pomoc, včetně pomoci s konstrukcí, doporučení, řešení problémů a dotazů týkajících se produktů -> technical_support@cycmotor.com .

PRACOVNÍ DOBA

Pondělí až pátek

9:00 – 18:00 (hongkongský čas HKT)



VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Elektrický systém pro jízdní kola popsany v této uživatelské příručce je určen pouze pro přestavbu jízdních kol. Před použitím systému je důležité si tuto příručku přečíst a porozumět jejímu obsahu.

Výrobce tohoto systému pro elektrická kola nenesou odpovědnost za žádné přímé, nepřímé, náhodné nebo následné škody, které by mohly vzniknout v důsledku použití nebo nesprávného použití tohoto systému. Uživatelé nesou výhradní odpovědnost za svou bezpečnost při používání elektrických kol a přebírají veškerá rizika spojená s používáním tohoto systému.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Společnost CYC MOTOR LTD se snaží poskytovat ty nejlepší zážitky z jízdy na elektro kolech a elektrických horských kolech prostřednictvím našich sad pro přestavbu elektrických kol se středovým pohonem, přičemž dodržuje nejvyšší standardy etiky v oboru. Pro více informací si přečtěte naše zásady ochrany osobních údajů.

Společnost CYC MOTOR LTD vyvinula aplikace CYC MOTOR LTD, včetně aplikace RISTRETTO 303 FS a CYC Motor (BAC), jako bezplatné služby. Tyto služby jsou poskytovány společností CYC MOTOR LTD bezplatně a jsou určeny k použití „tak, jak jsou“. Aplikace RISTRETTO 303 FS a CYC Motor (BAC) shromažďují údaje o poloze, aby usnadnily vyhledávání bezdrátových zařízení podle protokolu řadiče ASI. Upozorňujeme, že vaše údaje o poloze nenahráváme ani nesledujeme.

Účelem této stránky je informovat návštěvníky o našich zásadách týkajících se shromažďování, používání a zveřejňování osobních údajů pro ty, kteří se rozhodnou využít naše služby.

Rozhodnutím využít naše služby souhlasíte se shromažďováním a používáním informací v souladu s těmito zásadami. Osobní údaje, které shromažďujeme, používáme k poskytování a vylepšování služeb. Vaše údaje nebudeme používat ani sdílet s nikým jiným, než jak je popsáno v těchto zásadách ochrany osobních údajů.

Pojmy použité v těchto zásadách ochrany osobních údajů mají stejný význam jako v našich smluvních podmínkách, které jsou k dispozici na stránkách CYC MOTOR LTD, pokud není v těchto zásadách ochrany osobních údajů uvedeno jinak.



SHROMAŽĎOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ INFORMACÍ

Abychom vám mohli poskytnout co nejlepší služby, můžeme od vás požadovat některé osobní údaje, jako je vaše jméno (volitelné), telefonní číslo, e-mailová adresa a poloha (volitelné). Tyto údaje budou po shromáždění uchovávány a využívány v souladu s těmito zásadami ochrany osobních údajů. Upozorňujeme, že naše aplikace využívá služby třetích stran, které mohou shromažďovat údaje sloužící k vaší identifikaci.

Podrobnější informace naleznete na adrese www.cycmotor.com/privacy-policy .