



**Přední blatník**

1. Nejprve zbavte vnitřní část sloupku vidlice nečistot a mastnoty.
2. Vyberte největší možnou roztahovací vložku (do sebe zapadající kónické profily A až E), jež lze do vnitřní části vidlice vsunout tak, aby se po následném dotažení šroubu (popsáno níže) řádně roztáhla a fixovala tak blatník v žádoucí pozici.
3. Na šroub M6 navlečte podložku a na něj pak plastové vložky (v pořadí naznačeném ve schématu).
4. Takto osazený šroub vložte do příslušného otvoru v blatníku a navlečte na něj roztahovací vložku, do níž vložte matici M6 tak, aby dosedala k závitu šroubu a bylo možné tak celou soustavu dotáhnout pomocí šroubu a inbusového klíče (nepřítahujte zcela).
5. Poté nasadte ze spodní strany blatníku vymezovací/fixační zobáček a přitáhněte šroubkem pomocí křížového šroubováku.
6. Takto složený blatník nasuňte do vnitřní části sloupku vidlice. Dotáhněte inbusovým klíčem tak, aby se roztahovací vložka řádně roztáhla a zafixovala blatník.

Zadní blatník

1. Nejprve složte pomocí šroubů a matic M6 stavitelný držák viz. schéma (nepřítahujte zcela).
2. Poté složený držák vložte do vylišaného otvoru v zadním blatníku. Upevněte pomocí šroubů M5 křížovým šroubovákem.
3. Zadní blatník upevněte na sedlovku tak, že nejdříve povysunete tisícihran, fixující upínací popruh tak, abyste jej uvolnili a otáčením tisícihranu zkrátily na požadovanou délku.
4. Na konci popruhu je plastový profil, který přesně zapadá do protikusu/drážku blatníku – zacvakněte jej.

Instruktažní video: <https://www.youtube.com/watch?v=W6J41xbZd3E>

**Front mudguard**

1. First remove dirt and grease from the inside of the fork post.
2. Choose the largest possible expansion insert (interlocking conical profiles A to E) that can be inserted into the inside of the fork crown so that after tightening the screw (described below) it expands properly to fix the fender in the desired position.
3. Slide the washer onto the screw and then the plastic inserts on it (in the order indicated in the diagram).
4. Insert the screw fitted in this way into the corresponding hole in the fender and thread an expansion insert onto it, insert the nut so that it fits onto the thread of the screw so that the whole system can be tightened with a screw and a hex wrench (do not tighten properly).
5. Then insert the spacer / fixing beak from the underside of the mudguard and tighten with a Phillips screwdriver.
6. Slide assembled mudguard inside of the fork crown. Tighten with a hex key so that the expansion insert expands properly and fixes the fender well.

Rear mudguard

1. First assemble adjustable holder by M6 screws and nuts, see diagram (do not tighten properly which let you position the mudguard later then).
2. Insert assembled holder into molded hole in the rear mudguard. Fasten by M5 screws and Phillips screwdriver.
3. Attach the rear mudguard to the seatpost by first raising the stopping profile, which fix the lashing strap to loosen it, and turn that stopping profile to shorten the strap to the desired length.
4. At the end of the strap, there is a plastic profile that fits into the mating piece/groove of the mudguard – click those two parts together.

Video manual: <https://www.youtube.com/watch?v=W6J41xbZd3E>

